





comparado con:

Sistemas *Tubulares

- Un solo acoplamiento
- Superficies planas
- Sin cortes = no desperdicios
- Base de diseño estandarizado
- Diseño y montaje más rápidos
- Maneja cargas más pesadas
- 🔼 Mayor vida útil
- Mejor capacidad de reutilización
- Función telescópica
- Fácil el agregar accesorios
- Más barato cuando se necesita Flexibilidad

comparado con:

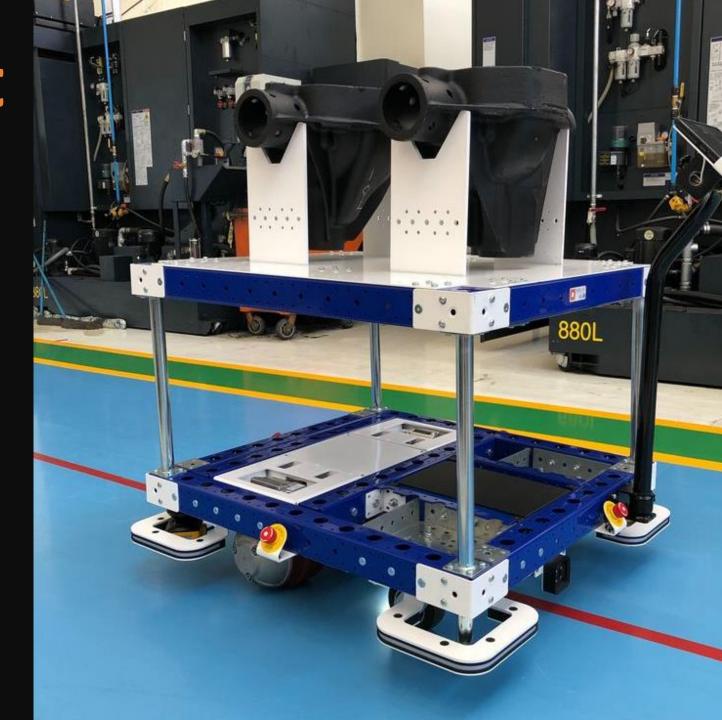
Soluciones *Soldadas

- Más económicos
- Menor peso, fácil de mover
- Flexibilidad y personalización
- Facilidad para reemplazar componentes individuales.
- Diseño y montaje más rápidos
- Maneja cargas más pesadas
- Diseño y ensamble más rápido
- Sin dibujos complicados, sin fabricación especializada, sin pintura especial
- Transporte más barato y fácil
- Más barato cuando se necesita Flexibilidad



Qué es el eQart

"Basado en bloques de construcción estandarizados e inteligentes, creamos carros personalizados y motorizados que ayudan a nuestros clientes a mejorar la eficiencia"



Acerca de FlexQube

- 25.000 carros por valor de 250 MSEK entregados desde el inicio en 2010
- + de 2500 carros configurados
- 600 clientes a nivel mundial que hacemos líderes mundiales en logística interna
- Ventas en 30 países
- Demanda probada con CAGR 45 %
- 2 centros de fabricación principales
- Listado en Nasdaq First North desde 2017



It can have any top structure.



Carros personalizados con bloques estándar





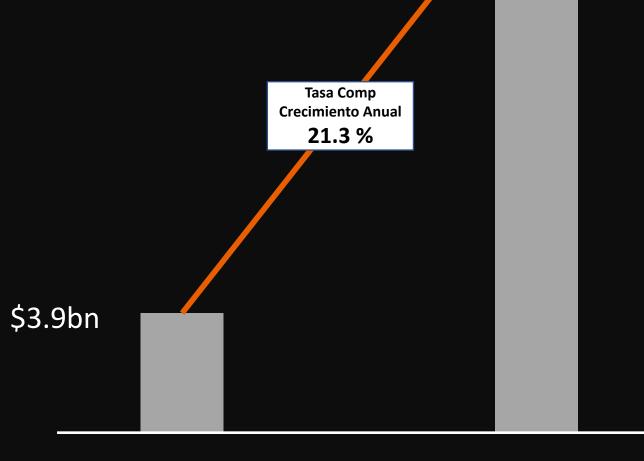






La necesidad de trasportar de forma automatizada los materiales esta aumentando rápidamente.

- El mercado de robots para material espera aumentar en promedio un 21.3% por año.
- Fuerte necesidad de eficiencia operativa y necesidad de reemplazar las operaciones manuales con automatización.
- Los problemas para encontrar mano de obra viable también estimulan el crecimiento del mercado para los robots logísticos.
- El desarrollo del mercado ofrece oportunidades significativas tanto para jugadores establecidos como emergentes.

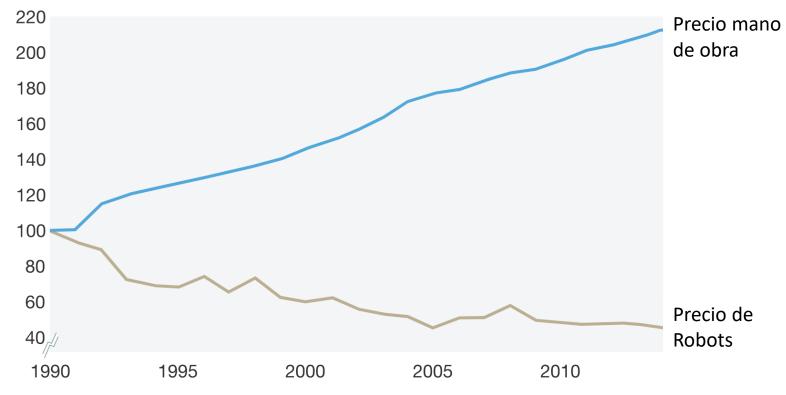


2018

Automatización vs Humano.

Precio de la automatización

Índice de precios promedio de robots y compensación laboral en manufactura en Estados Unidos



Source: Economist Intelligence Unit; IMB; Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung; International Robot Federation; US Social Security data; McKinsey analysis





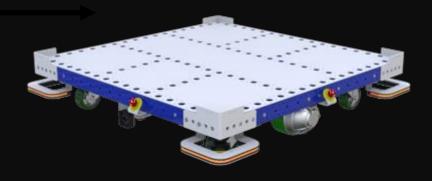
Lo que creemos de la automatización.



El carro y la unidad están separadas.

- Desafíos en la integración Cart/AGV
- Limitaciones de tamaño
- Restricciones de seguridad
- Restricción ergonómica
- Planificación de recolección

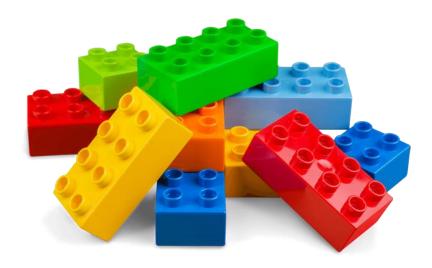
Futuro



Los carros son motorizados.

- Simple
- Flexible
- Asequible/Alcanzable
- Escalable
- Disponibilidad Instantánea

Nuestra Inspiración.



BLOQUES ESTRUCTURALES

BLOQUES INTELIGENTES



SOLUCIONES







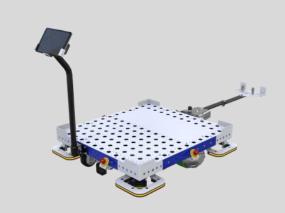
Nuestra Inspiración.







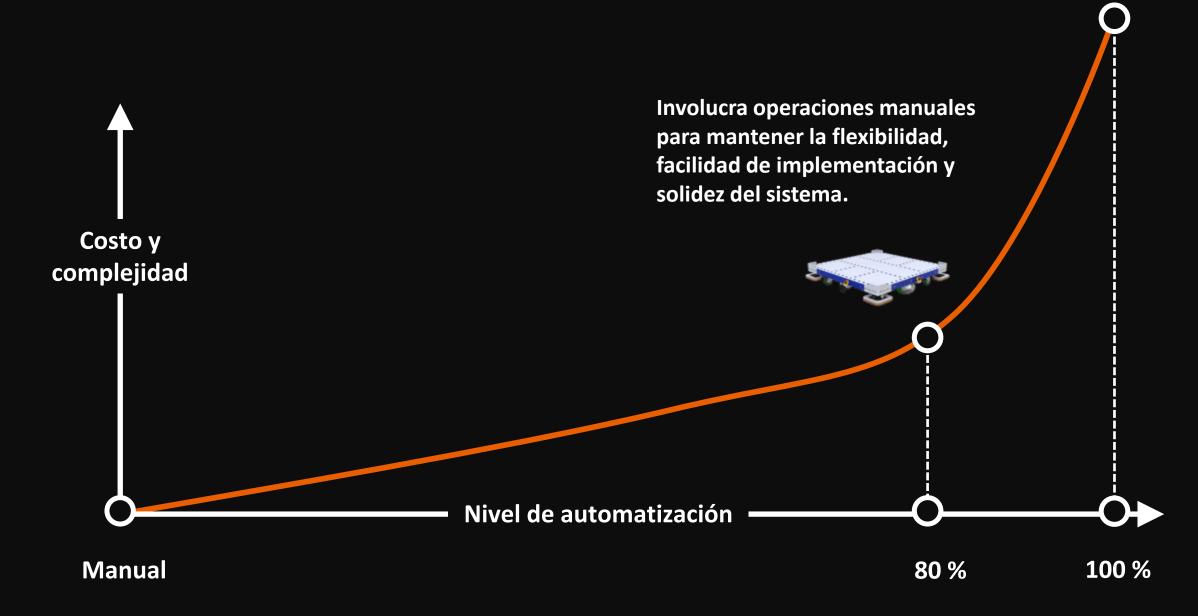








Enfoque de automatización eQart.



Y hay tres grupos principales de competidores.

Proveedores de manejo de materiales

Agregue sensores y capacidades de autoconducción a los montacargas y remolcadores existentes.



Empresas AGV/AGC

AGV/AGC tradicional diseñado para transportar carros.



AMR

Enfocado en la navegación autónoma y el movimiento de artículos estándar como pallets.



Pero hay espacio para más.

Proveedores de manejo de materiales

Agregue sensores y capacidades de autoconducción a los montacargas y remolcadores existentes.



Empresas AGV/AGC

AGV/AGC tradicional diseñado para transportar carros.



AMR

Enfocado en la navegación autónoma y el movimiento de artículos estándar como pallets.



Carros Motorizados

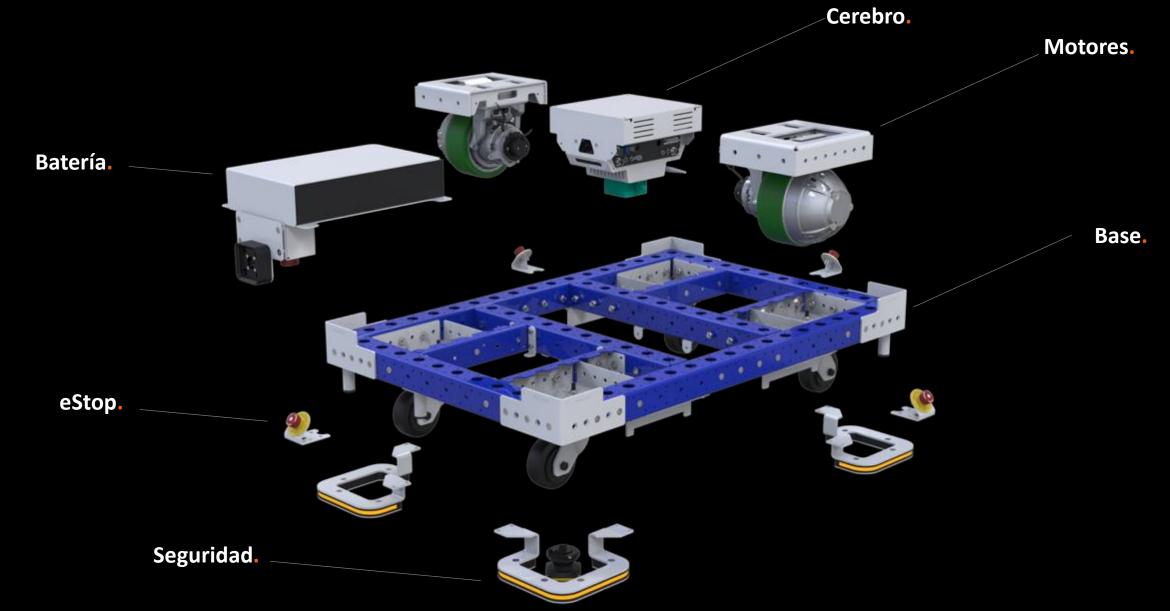
Carros motorizados y flexibles con diferentes niveles de capacidad de auto-conducción.



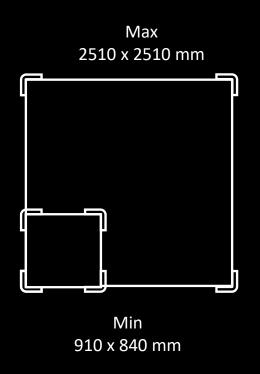
Oferta de mercado en terminos de Flexibilidad.

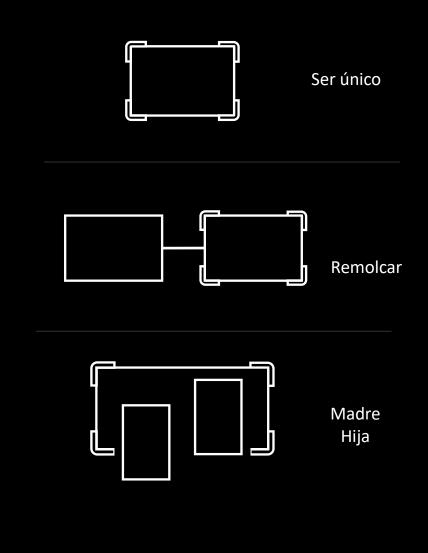


Excelente modularidad.



Con excelente flexibilidad.





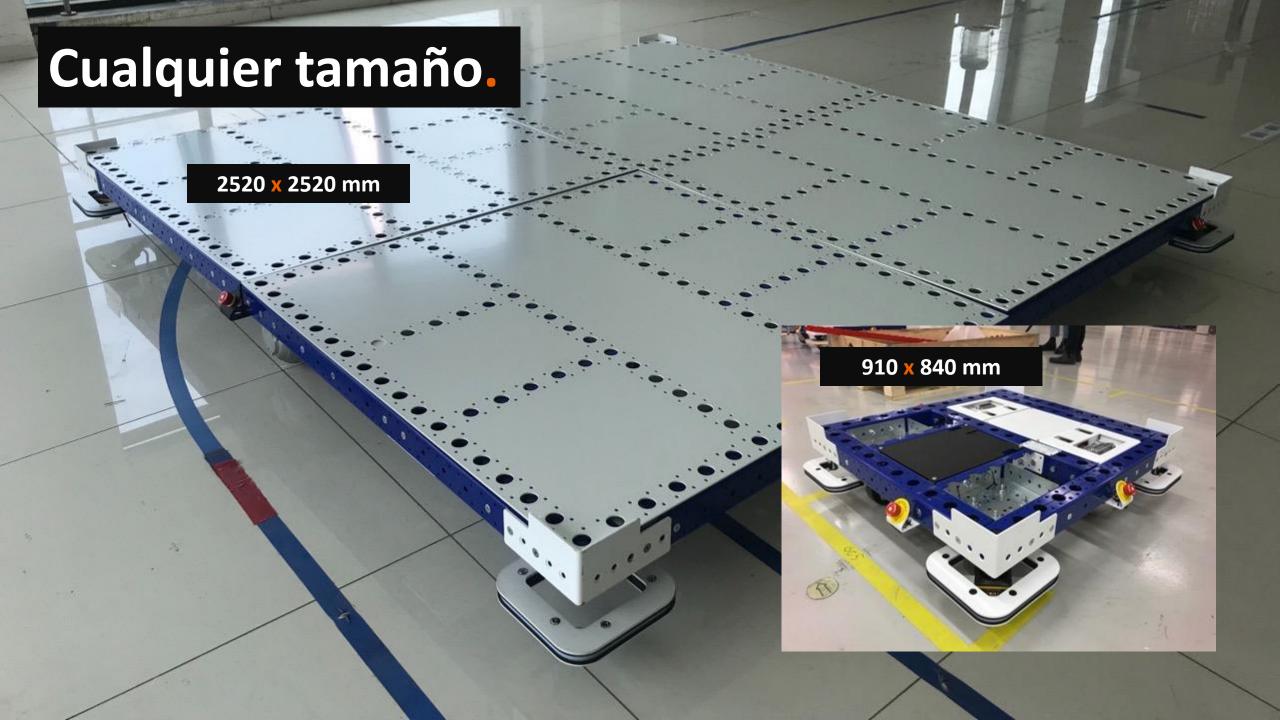


Flexibilidad en tamaño.

Use la flexibilidad.

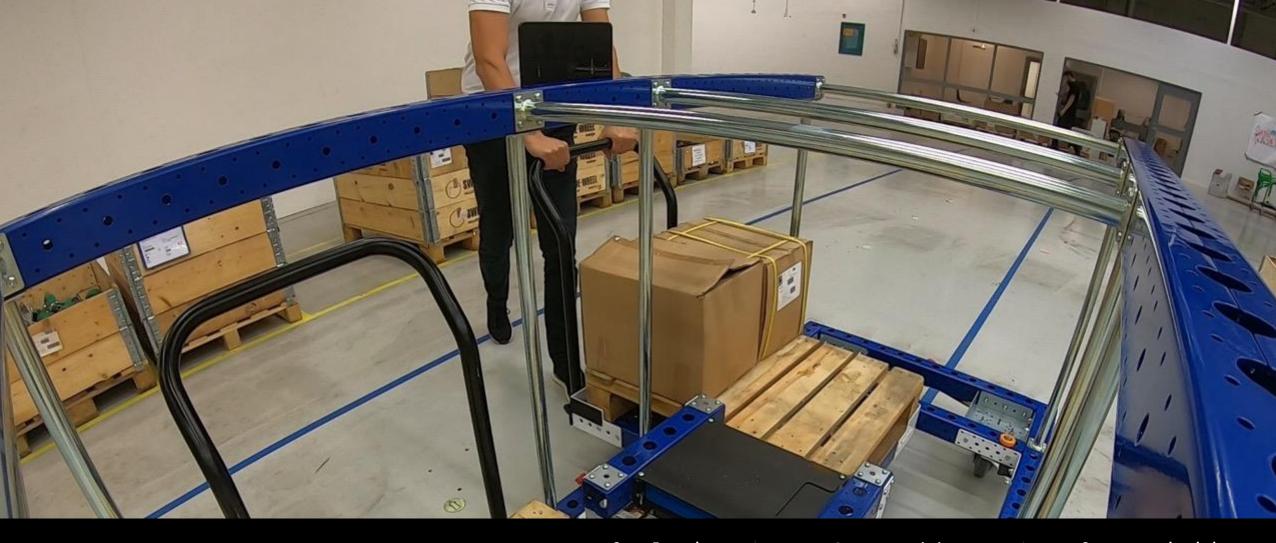
Principios de desarrollo del eQart.





O simplemente una base plana.





Actuando como un carro madre.













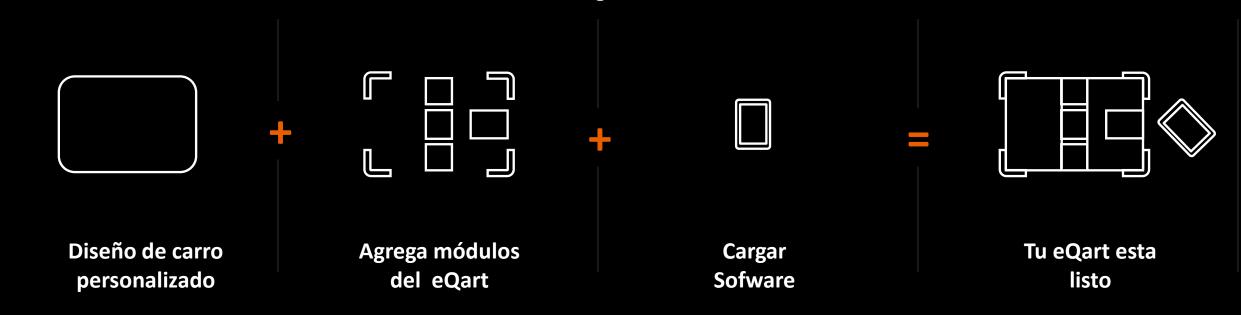


Montaje e implementación de ruta. DEMAG ASSEMBLY - 2019 12 17-11:48 YOU ARE HERE Current location Where you want to Vormontage Supermark 4 Supermark 3 Supermark 3 Supermark 4 Supermar 2 Vormontage Supermar 2 Superm 1 Hauptmontage Superm 1 Verpackung Prufstand Verpackung Prufstand O Clockwise C Counterclockwise 5





Habilitado con un concepto modular.





Fácil de implementar.





Listo para movimientos pesados.

Navegación

Velocidad

Carga

Duración de batería

Tiempo de carga

Camera

0.6 m/s 1000 kg

6-8 h

2 h



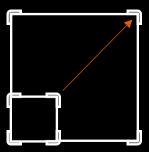
Sin puntos de dolor AGV.

TAMAÑO.

Robot tradicional solo disponible en pocos tamaños.



Cualquier tamaño hasta 2510 mm/98 pulg

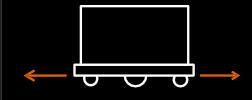


INTEGRACION.

Interferencia entre sensores del robot y carro

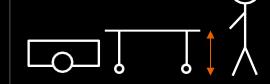


Vista de sensor libre

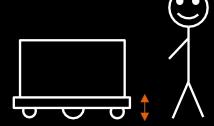


ERGONOMICO.

El carro debe ser alto para permitir que el robot conduzca debajo



Altura de plataforma 250 mm



INSTALACION.

Investigaciones, instalaciones e inversiones SW

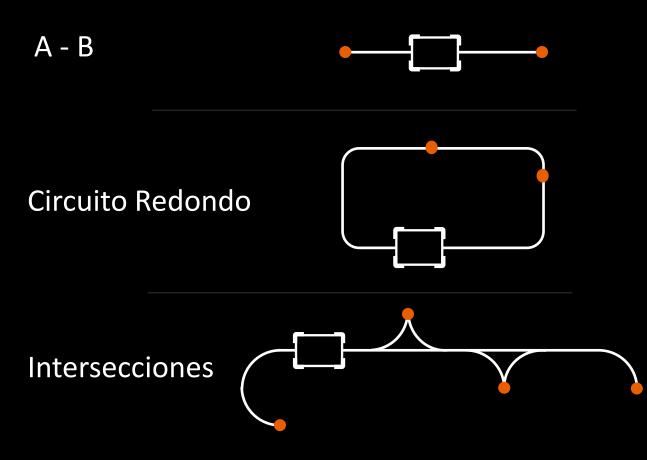


Solución Plug and play con solo 60 min de implementación



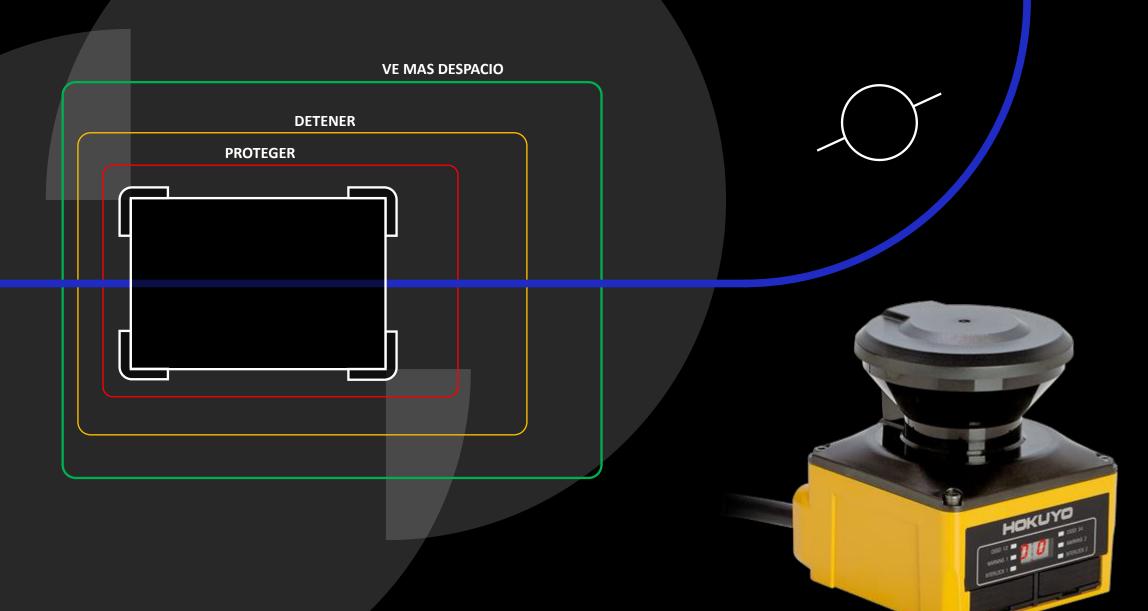


Navegación en varios escenarios.

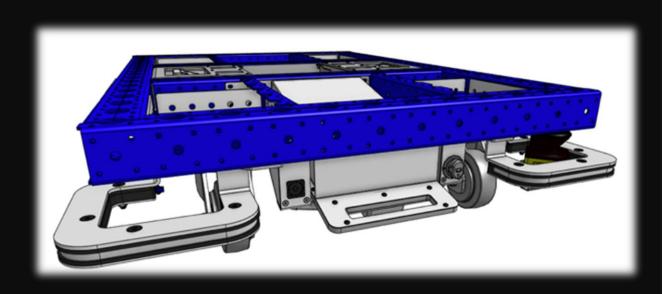


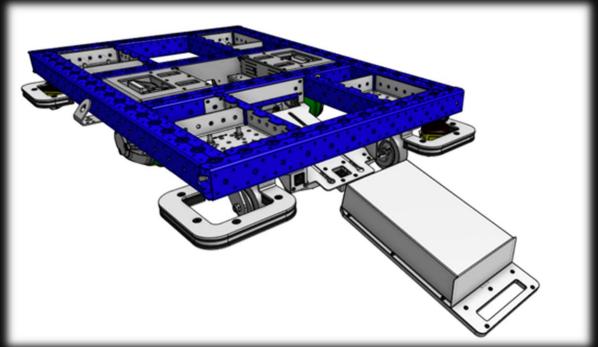


Con la más alta seguridad.



Batería intercambiable. (quitapón)





Links de videos eQart.

https://www.youtube.com/watch?v=dpnvNt9j2V0 https://www.youtube.com/watch?v=mBWrjYSPCMw https://www.youtube.com/watch?v=p90vynbF II https://www.youtube.com/watch?v=3XKBHVhSARI https://www.youtube.com/watch?v=3cgthucENfc https://www.youtube.com/watch?v=MXPFKZRKRes https://vimeo.com/458535977 https://www.youtube.com/watch?v=V3Bfn8A-550 https://vimeo.com/456153754 https://www.youtube.com/watch?v=VtGp69iNAe0 https://www.youtube.com/watch?v=li0idrNWycU





DILE ADIÓS A LOS CARROS SOLDADOS Y HOLA A FLEXQUBE



Héctor Flores COUNTRY MANAGER MEXICO

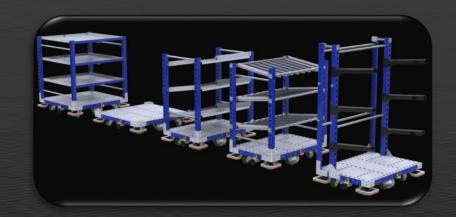




hector.flores@flexqube.com



+52 1 (449) 138 91 98



SÍGUENOS EN MEDIOS SOCIALES

¡HAGA CLIC EN EL ICONO PARA VER LA PÁGINA DE FLEXQUBE!











