

Servicios de formación y Capacitación para la industria aeronáutica

2022



(442) 101 66 00 ext. 6921



	Cursos de formación	HORAS
₹ ₹	Formación para personal técnico de mantenimiento clase II, con capacidad de sistemas electrónicos de las aeronaves	1310 1176 1160 1123
₹	Formación de personal técnico aeronáutico en clase I, ala rotativa	1114 282 32

	Cursos de recuperación de licencia	HORAS
₹	Recuperación de licencia para técnico en mantenimiento clase II, con capacidad de laministería y recubrimientos de las aeronaves, (con licencia vencida de 6 meses a 2 años)	32
₹	 1 día a 5 años)	48
 ✓	(con licencia vencida de 1 día a 6 meses)	16
*	licencia vencida de 1 día a 5 años)	60
	Recuperación de licencia para técnico en mantenimiento clase II, capacidad en sistemas electrónicos de las aeronaves (con licencia vencida de 1 día a 5 años).	48 48

	Cursos de reparaciones estructurales	HORAS
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Recurrente actualización para técnicos en reparaciones estructurales. Recurrente básico para técnicos en estructuras. Control y prevención contra la corrosión. Identificación y evaluación de daños en el equipo Boeing. Introducción a los procedimientos de reparaciones estructurales. Prácticas estándar de materiales compuestos Douglas Boeing. Reparaciones avanzadas de materiales compuestos. Prácticas estándar para reparaciones estructurales.	24 32 24 56 88 64 32 88



Cursos de renovación de licencia para Personal Técnico Aeronáutico (PTA)

+	BOEING 737 - NG	HORAS
	Recurrente de los sistemas electrónicos del B 737-NG ATA 22. Inicial de reparaciones estructurales del B 737-NG. Recurrente de los sistemas de planeador y motor del B 737-NG ATA 29. Recurrente descripción y operación del motor básico del B 737-NG CFM56-7B. Recurrente de los sistemas del B 737- NG ATA 34. Recurrente de los sistemas del B 737- NG ATA 32. Recurrente de los sistemas electrónicos del B 737- NG ATA 31. Recurrente de los sistemas del B 737-NG ATA 27. Recurrente de los sistemas del B 737-NG ATA 27. Recurrente de los sistemas del B 737-NG ATA 49. Periódico mantenimiento en línea de los sistemas planeador y motor	40 56 32 32 40 32 40 40 32 32 32
<i>□</i>	CFM56 - 7B del B 737-NG (curso inicial)	238
*	B 737-NG (curso inicial). Inicial de descripción y operación del motor B 737-NG CFM56. Metodología para análisis de fallas.	276 90 40

+	BOEING 737 - classics		HORAS
		- 500G.	80 32

\	CRJ 200	CONTROL OF THE PROPERTY OF	HORAS
	Recurrente de los sistemas del CRJ 100/200.		40 32 24



Cursos de renovación de licencia para Personal Técnico Aeronáutico (PTA)

AIRBUS A320	HORAS
 ✓ Curso inicial de la aeronave familia Airbus A320 ✓ Metodología de análisis de fallas ✓ Recurrente de sistemas de la aeronave A320 & diferencias A319, A320, A321 	120 40
CEO (V2500) vs A319, A320, A321 NEO (PW1100G)	40 40 64
Reparaciones estructurales aeronaves familia Airbus A320	40
A320 NEO (A319, A320, A321)	32 32
 Curso análisis de fallas a familia Airbus A320 (A318, A319, A320 y A321)	32 32
ATA's (29-27-32). ✓ Periódico de los sistemas de la familia Airbus A320 (A318, A319, A320 y A321) ATA's (36-21-30)	40 40
✓ Pintura básica Airbus A320	40 40
 Curso periódico de la aeronave A320 familia A318 / A319 / A320 / A321; sistema ATA 100 CH. 22 vuelo automático	32
sistema ATA 100 CH. 22 comunicaciones	32 32 32
nampa y transito de la actoriave familia 7/520	32

EMBRAER 145	HORAS
 ✓ Inicial de mantenimiento Embraer 135 - 145. ✓ Reparaciones estructurales Embraer 145/170/190 ✓ Metodología para análisis de fallas ✓ Recurrente de los sistemas ATA, 36, 21 y 30 ✓ Recurrente de los sistemas ATA, 29, 27 y 32 ✓ Curso periódico de la aeronave Embraer 135 - 145 ✓ Curso recurrente de los sistemas de la aeronave Embraer 135 -145 ✓ ATA's 29, 36, 32 y 22 	96 24 40 32 32 40

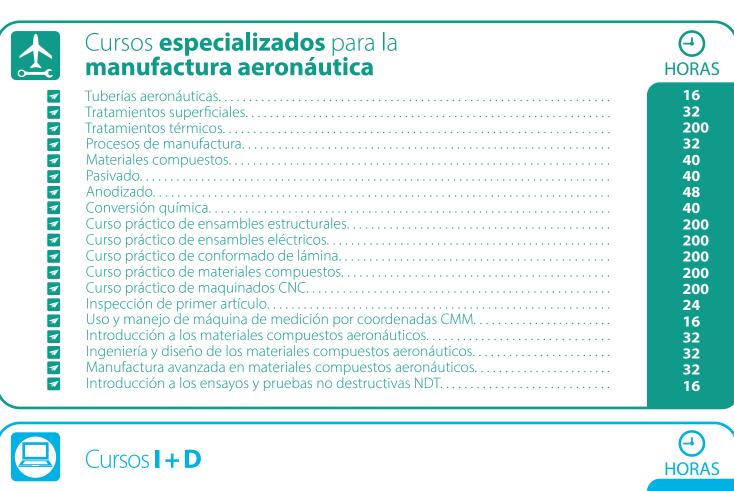
+	EMBRAER 190		HORAS
4	Metodología para análisis de fallas Recurrente de los sistemas ATA, 36, 21 y 30	90	80 40 32 32

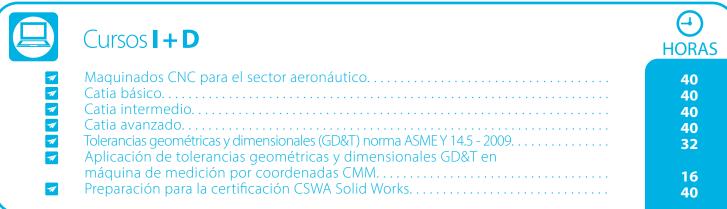
	Cursos de prácticas estándar	HORAS
7 7 7	Recurrente de prácticas estándar de mantenimiento para sistemas electrónicos de las aeronaves módulo I. Recurrente de prácticas estándar de mantenimiento para sistemas electrónicos de las aeronaves módulo II. Recurrentes de prácticas estándar de planeador motor. Recurrente de prácticas estándar para aviónica en el equipo Douglas. Recurrente de prácticas estándar para equipos Boeing. Recurrente de procedimientos de prácticas estándar (licencia clase I capacidad de ala fija y clase I laministería y recubrimientos de aeronaves.	40 84 32 40 34

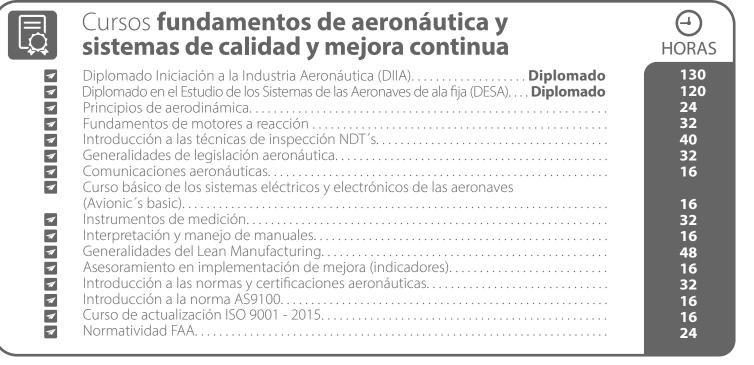
Cursos para Personal Técnico Aeronáutico (PTA) en tierra	HORAS
 ✓ Operaciones en el espacio aéreo vertical mínima reducida RVSM para supervisor inspector y PTA. ✓ Operaciones en el espacio aéreo vertical mínima reducida RVSM para 	16
supervisor inspector y PTA en mantenimiento con licencia clase II capacidad de sistemas electrónicos	16
Il capacidad de laministería y recubrimiento de aeronaves	16 30
 Recurrente de interpretación y manejo de manuales. Recurrente básico de reglaje. Recurrente básico de pintura. 	32 30
 Actualización para inspectores de mantenimiento. Maintenance Resource Management (MRM). Introducción a las pruebas no destructivas NDT. Pruebas de comunicación y navegación equipo IFR 4000. 	
 ✓ Pruebas de comunicación y navegación equipo IFR 6000 transponder DME y TCAS. ✓ Curso Aeronautical Radio INC. (ARINC). 	24 24
Electrical Wiring Interconnection System - EWIS	40

	Cursos para personal de vuelo	HORAS
* * * * * *	Crew Resource Management CRM. Recurrente CRM (Crew Resource Management). CFIT. ALAR. Recurrente para sobrecargos. Aplicación operacional de la Performance Based Navigation (PBN) para pilotos y controladores.	16 7 7 6 32 40

Cursos para personal de despacho aéreo Dispatch Resource Management DRM. Generalidades de peso y balance de las aeronaves. Identificación y manejo de mercancías peligrosas. Operación en climas fríos. Seguridad en rampa en Turn & Round. Manejo de carga frangible sobredimensionada y animales vivos. RATAR. Operaciones en el espacio aéreo vertical mínima reducida RVSM para oficial de operaciones aeronáuticas OOA. Rendimiento de las aeronaves (performance). Recurrente oficial de operaciones.	HORAS 8 32 16 8 8 32 16 8 16 32
Cursos Safety Management Systems SMS Inicial sistema de gestión de la seguridad operacional SMS. Curso periódico de sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS). Formación de auditores internos del sistema de gestión de riesgos operacionales (SMS). Manejo y gestión de fatiga en el personal técnico aeronáutico. Factores humanos en la aviación. Respuesta a la emergencia. Cursos Dangerous Goods Regulations (DGR) Normativas de la IATA relativas a mercancías peligrosas (DGR) -	HORAS 40 24 40 24 24 24 32 HORAS
Cursos de manufactura de aeronaves Shot peening. Brush plating. Bushing installation and liquid nitrogen. Cold work of holes. Tubing installation. Wiggins (tubes and fittings). Permaswage. Bearing Swaging. Close out area. Harness installation. Sling and crane. Aerodynamic sealant. Scratch repair.	40 24 8 8 8 HORAS 24 8 8 6 8 3 6 5 8 8 8









Cursos de desarrollo profesional

HORAS

	Desarrollo organizacional
	Liderarae efective para mandae mediae
	Liderazgo efectivo para mandos medios
	Comunicación asertiva para el manejo de conflictos y negociaciones
	Formación de instructores de aviación
7	Técnicas didácticas para instructores de aviación
	Formación de equipos de alto desempeño
	Administración efectiva del tiempo
	Alta participación en equipo para lograr metas laborales (motivación)
	7 hábitos de gente altamente efectiva
7	Formación de quipos operativos de alto rendimiento
	Curso formación de inspectores



32

16

40





Cursos de idiomas



Inglés técnico aeronáutico para personal técnico en mantenimiento aeronáutico.... Inglés técnico aeronáutico para sobrecargos de aviación..... Inglés técnico aeronáutico para oficial de operaciones aeronáuticas......

192 180 100





Curso formación de

Sobrecargos

de Aviación





Estudia tu pasión

Curso formación de

Oficial de Operaciones **Aeronáuticas**











¿Te interesa alguno de nuestros cursos?

Registrate para recibir más información

1.- Ingresa al siguiente enlace o escanea con tu celular el código QR:





2.- Llena la hoja de registro.

(es importante escribir el nombre del curso tal y como aparece en nuestro catálogo).

3.- Espera nuestro correo con la convocatoria del curso solicitado y el proceso de inscripción.



[Un cielo de oportunidades]





Centro de capacitación, formación y adiestramiento autorización F104 Agencia Federal de Aviación Civil **AFAC**



Autorización como agente capacitador ante Secretaría del Trabajo y Previsión Social

STPS

Constancia de compentencias o habilidades laborales

(Formato DC-3)



















































www.unaq.edu.mx

% +52 (442) 101 66 00 ext. **6921** y **6924**

