

PLANT VISIT:
BMW Group Plant, San Luis Potosí

MEXICO NOW

HORSEPOWER

19th ANNUAL
**MEXICO'S
NEARSHORING
AUTO INDUSTRY SUMMIT**
Industry Analysis • Opportunities for Suppliers
Conference • B2B Meetings • Exhibition
San Luis Potosí, SLP., MX
July 20 - 21, 2023



MEXICO NOW

6 www.horsepowermexico.com

Noreste

Kern Liebers Expande Operaciones

La empresa alemana Kern Liebers inauguró la ampliación de su planta de producción en el municipio de Guadalupe, Nuevo León, con una inversión de 10 millones de dólares, la cual generará un total de 300 empleos. Esta planta producirá 50 millones de piezas de alta precisión para las industrias automotriz, médica y de bienes de consumo.



FOTON Entrega Nuevas Unidades

FOTON México realizó la entrega de los primeros 142 autobuses AUV que serán asignados a las diferentes rutas urbanas de Nuevo León. Se trata de las primeras unidades de un pedido total de 400 autobuses. Las unidades contribuirán a mejorar la calidad de vida de los usuarios con la comodidad y seguridad que ofrecen estos vehículos.

Bajío



BOSCH Invierte en Querétaro

BOSCH México inauguró la ampliación de su planta de manufactura ubicada en el municipio de Colón, Querétaro, la cual representó una inversión de 7.7 millones de dólares y la generación de más de 400 empleos calificados. La planta de fabricación producirá columnas de transmisión para automóviles, siendo ésta una nueva línea de trabajo.



Certifican a BMW Group como Top Employer

Por segundo año consecutivo, BMW Group San Luis Potosí obtuvo la certificación "Top Employer", que refleja el compromiso de la empresa por crear un mejor ambiente laboral para sus empleados. Esta certificación es otorgada por el programa Top Employer Institute a las organizaciones líderes en prácticas de Recursos Humanos.



Daikin Construirá Dos Nuevas Plantas

Grupo primera piedra de lo que serán dos nuevas plantas de producción, ubicadas en el Parque Industrial Millenium, en la Zona Industrial de San Luis Potosí. Satoru Akama, presidente y director general de Daikin Comford Technologies Norteamérica, dijo que será una inversión global de 280 millones de dólares y se generarán 2 mil 750 nuevos empleos.



DANA Inaugura Nueva Planta

DANA inauguró una nueva planta en Querétaro, la cual contará con una línea de producción para Toyota, lo que representa una inversión cercana a los 21 millones de dólares y la generación de 110 empleos directos, que podrían incrementarse a 300 una vez que entren en operación las tres líneas de todo el proyecto.

www.horsepowermexico.com 7

Bajío



UPQ Desarrolla Laboratorio de Electromovilidad

Con el objetivo de fortalecer los perfiles de los profesionales en electromovilidad y promover la innovación a través de la investigación, la Universidad Politécnica de Querétaro (UPQ) desarrolla un Laboratorio Especializado en Vehículos Eléctricos. El laboratorio enseñará a los estudiantes prácticas y talleres en programas de ingeniería, licenciatura y posgrado.

BALLUFF

Balluff se Instala en Aguascalientes

Balluff invertirá 50 millones de euros en la instalación de una planta inteligente en Aguascalientes, la cual ofrecerá 700 empleos. La fábrica contará con una extensión de 15 mil metros cuadrados y se enfocará en la creación de sensores para la industria 4.0, perfilados para la industria automotriz, energías renovables, entre otros sectores.

Centro - Sur



Isuzu Ensambla su Unidad 10,000

Isuzu Motors de México logró el ensamble de la camioneta número 10,000 en su planta de Cuautitlán Izcalli, Estado de México. Hideyuki Sakai, Director de Producción y Postventa de Isuzu, fue el encargado de dar el banderazo de salida a la unidad número 10,000, una Forward 800, que por el momento no ha sido asignada a un cliente en particular.



Volkswagen y Audi Aceleran en Ventas

Volkswagen y Audi iniciaron 2023 con un aumento de las ventas del 10% y el 93%, respectivamente. Audi contabilizó mil 10 vehículos ligeros vendidos para el primer mes del año. Mientras Volkswagen, ubicada en Cuautlancingo Puebla, durante enero del 2023 sus ventas fueron de 7 mil 607 autos ligeros. HP

19th ANNUAL

MEXICO NOW

**MEXICO'S
NEARSHORING
AUTO INDUSTRY SUMMIT**
Industry Analysis • Opportunities for Suppliers
Conference • B2B Meetings • Exhibition

WE ARE LOOKING FORWARD TO MEETING YOU!

San Luis Potosí, SLP., MX

July 20 - 21, 2023

www.mexicosautosummit.com

**SAVE the
DATE**

PLANT VISIT:
 BMW Group Plant, San Luis Potosi

19th ANNUAL
MEXICO'S
NEARSHORING
AUTO INDUSTRY SUMMIT
Industry Analysis • Opportunities for Suppliers
Conference • B2B Meetings • Exhibition
 San Luis Potosi, SLP., MX
July 20 - 21, 2023



PLANT VISIT:
BMW Group Plant, San Luis Potosí

19th ANNUAL
**MEXICO'S
NEARSHORING
AUTO INDUSTRY SUMMIT**
Industry Analysis • Opportunities for Suppliers
Conference • B2B Meetings • Exhibition
San Luis Potosí, SLP., MX
July 20 - 21, 2023

MEXICONOW

MEXICONOW



Gráfico: 1

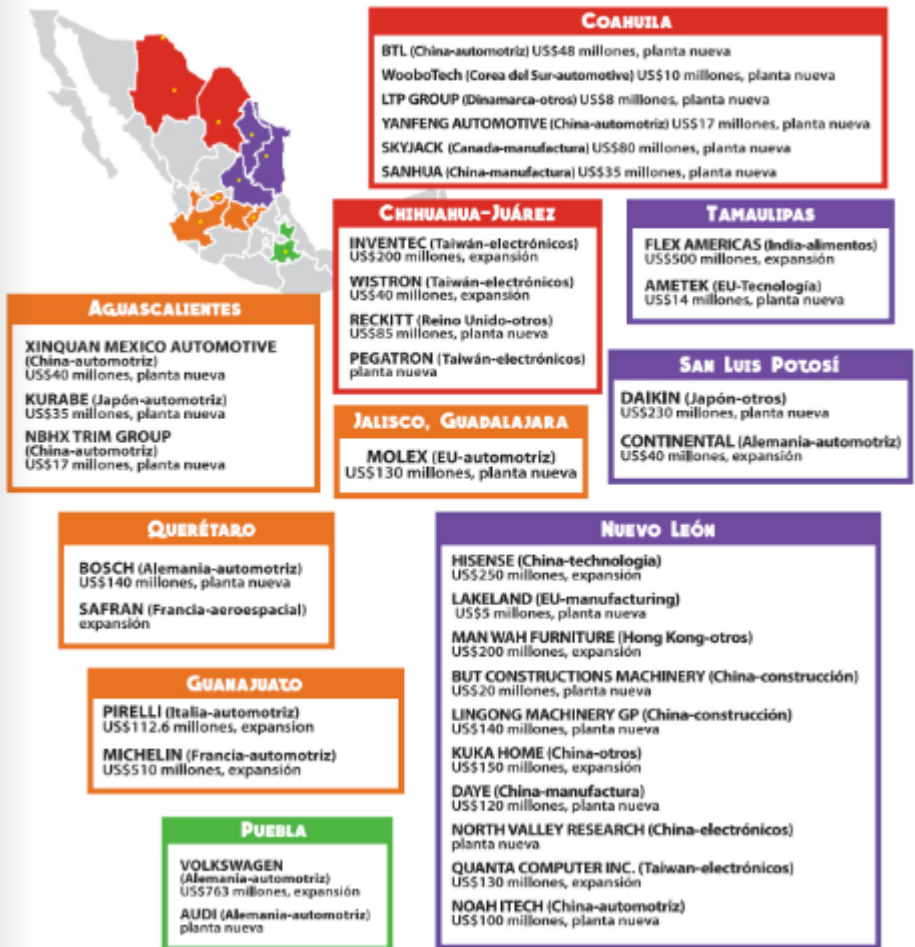


Gráfico: 4



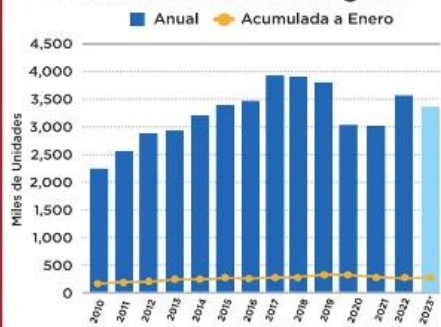
Gráfica: 6

Proyectos Principales de Nearshoring 2021-2022

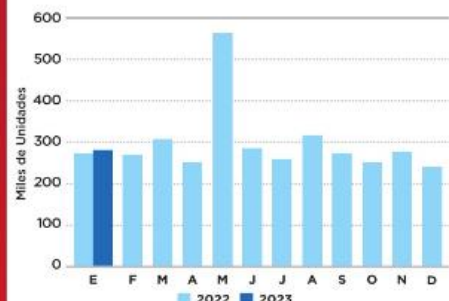


MEXICONOW

Producción de Vehículos Ligeros



Producción Mensual de Vehículos Ligeros

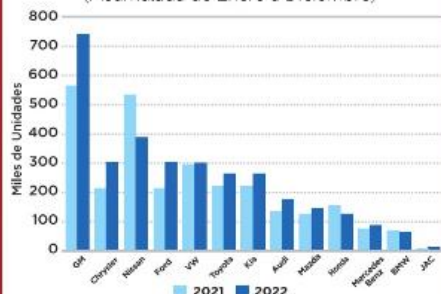


Producción Total de Vehículos Ligeros por Empresa

Empresas	Enero		Var. %	Enero - Diciembre		
	2022	2023		2022	2023	Var. %
Audi	17,464	15,842	-9.3	137,500	178,000	29.5
BMW	7,526	5,165	-31.4	68,919	63,465	-7.9
Chrysler	21,609	36,900	70.8	406,973	414,952	2.0
Ford	28,532	22,140	-22.4	218,289	303,419	39.0
General Motors	63,471	56,182	-11.5	567,380	743,246	31.0
Honda	16,003	10,495	-34.4	152,187	126,319	-17.0
JAC	1,245	2,660	113.7	3,126	17,074	446.2
Kia	24,500	22,700	-7.3	219,400	265,000	20.8
Mazda	13,371	18,908	41.4	127,293	148,098	16.3
Mercedes Benz	7,364	5,064	-31.2	74,337	87,562	17.8
Nissan	36,825	45,237	22.8	536,323	391,002	-27.1
Toyota	21,248	23,703	11.6	222,346	268,344	20.7
Volkswagen	14,652	15,319	4.6	294,408	301,865	2.5
Total	273,810	280,315	2.4	3,028,481	3,308,346	9.2

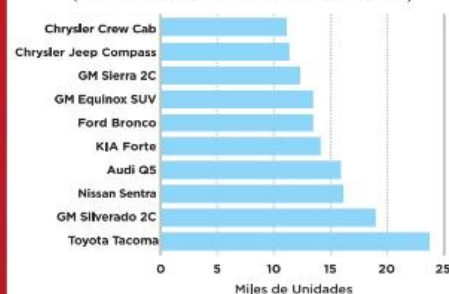
Producción de Vehículos Ligeros por Empresa

(Acumulada de Enero a Diciembre)

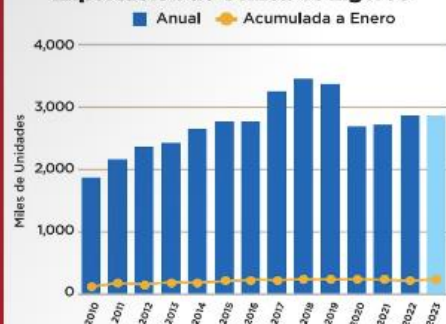


Top 10 en Producción de Vehículos Ligeros por Modelo

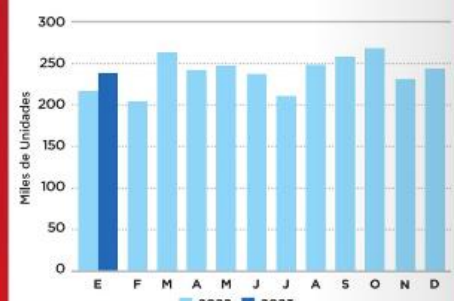
(Acumulada de Enero a Diciembre 2022)



Exportación de Vehículos Ligeros



Exportación Mensual de Vehículos Ligeros

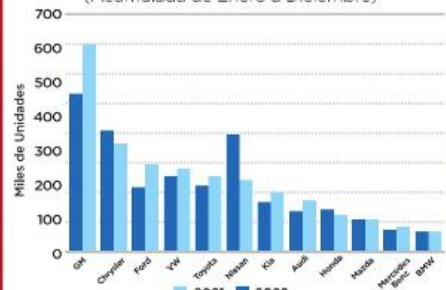


Exportación de Vehículos Ligeros por Empresa

Empresas	Diciembre		Var. %	Enero - Noviembre		
	2022	2023		2022	2023	Var. %
Audi	6,199	15,747	154.0	137,740	170,558	23.8
BMW	3,015	8,806	192.1	65,834	62,494	-5.1
Chrysler	47,834	36,169	-24.4	404,453	360,775	-10.8
Ford	16,480	18,827	14.2	214,424	290,274	35.4
General Motors	49,032	59,041	20.4	531,383	694,977	30.8
Honda	9,377	7,113	-24.1	139,349	120,518	-13.5
KIA	14,975	16,925	13.0	168,360	200,099	18.9
Mazda	8,343	6,593	-21.0	109,408	107,806	-1.5
Mercedes Benz	7,461	4,794	-35.7	71,071	86,542	21.8
Nissan	33,207	16,270	-51.0	390,501	239,283	-38.7
Toyota	22,772	19,348	-15.0	220,126	255,400	16.0
Volkswagen	21,646	21,493	-0.7	254,331	276,915	8.9
Total	240,341	231,126	-3.8	2,706,980	2,865,641	5.9

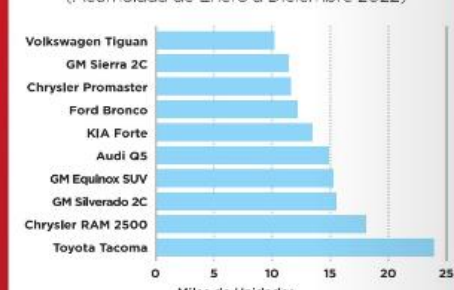
Exportación de Vehículos Ligeros por Empresa

(Acumulada de Enero a Diciembre)

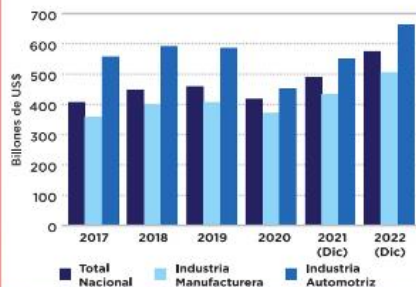


Top 10 en Exportación de Vehículos Ligeros por Modelo

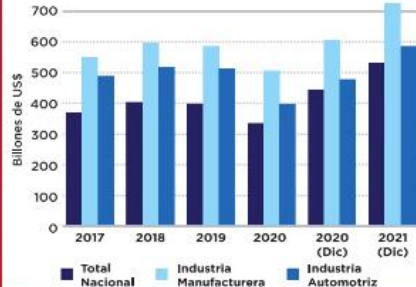
(Acumulada de Enero a Diciembre 2022)



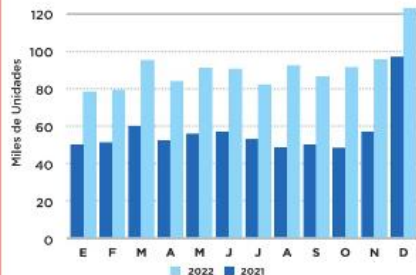
Exportaciones de México



Importaciones a México



Venta Mensual de Vehículos Ligeros Importados en México

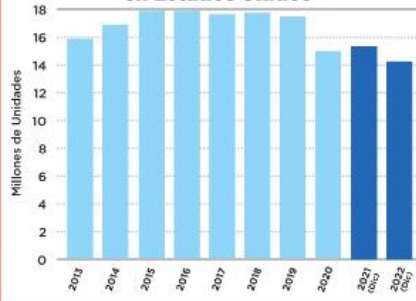


Venta de Vehículos Ligeros Importados por País de Origen

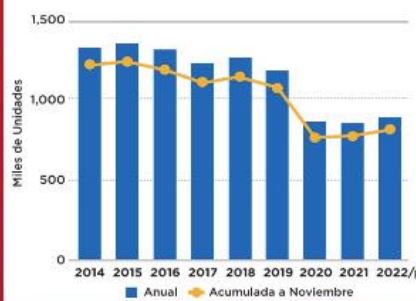
(Unidades vendidas en México entre Enero y Noviembre 2022)



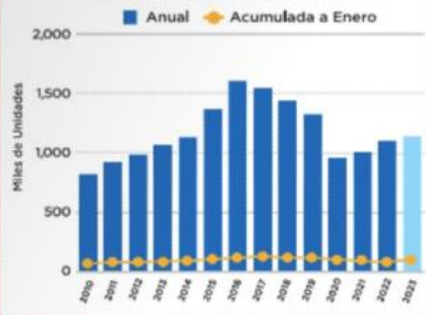
Venta de Vehículos Ligeros en Estados Unidos



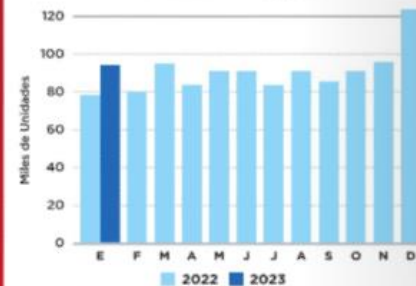
Importación de Autos Mexicanos a Estados Unidos



Venta de Vehículos Ligeros



Venta Mensual de Vehículos Ligeros



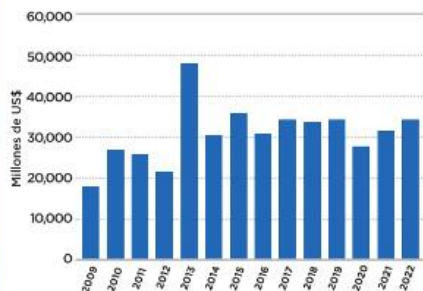
Vehículos Ligeros Comercializados

Segmento	Enero		Variación		Enero-Diciembre		Variación	
	2021	2022	Unidades	Relativa	2021	2022	Unidades	Relativa
Subcompactos	22,275	20,346	-1,929	-20.6%	283,849	238,871	-44,978	-15.8%
Compactos	19,741	27,084	7,343	37.2%	202,332	213,032	10,700	5.3%
De Lujo	2,754	2,649	-105	-3.8%	28,655	30,173	1,518	5.3%
Deportivos	581	574	-7	-1.2%	5,276	4,917	-359	-6.8%
Usos Múltiples	36,534	47,198	10,664	29.2%	333,185	409,333	76,148	22.9%
Camiones Ligeros	15,364	22,792	7,428	48.3%	159,963	188,325	28,362	17.7%
Camiones Pesados	171	219	48	28.1%	1,475	1,407	-68	-4.6%
Total	97,420	120,862	23,442	24.1%	1,014,735	1,086,058	71,323	7.0%

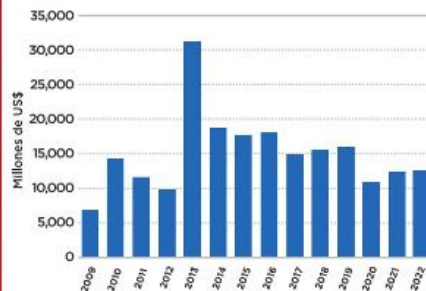
Top 10 en Comercialización de Vehículos por Marcas

	Ene-Dic 2021	% del Total	Ene-Dic 2022	% del Total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2022
						Absoluta	Relativa	
1 Nissan	204,569	20.2%	169,787	15.6%	-4.53%	-34,762	-17.0%	-3.4%
2 Volkswagen	130,115	12.8%	109,136	10.0%	-2.77%	-20,979	-16.1%	-2.1%
3 General Motors	127,300	12.5%	165,117	15.2%	2.7%	37,817	29.7%	3.7%
4 Toyota	91,090	9.0%	96,387	8.9%	-0.1%	5,297	5.8%	0.5%
5 Kia	82,040	8.1%	89,140	8.2%	0.1%	7,100	8.7%	0.7%
6 Stellantis	65,909	6.5%	74,417	6.9%	0.4%	8,508	12.9%	0.8%
7 Mazda	46,901	4.6%	48,275	4.4%	-0.18%	1,374	2.9%	0.1%
8 Honda	43,790	4.3%	39,960	3.7%	-0.6%	-3,830	-8.7%	-0.4%
9 Ford	41,735	4.1%	42,690	3.9%	-0.18%	955	2.3%	0.1%
10 Hyundai	37,209	3.7%	41,357	3.8%	0.1%	4,148	11.1%	0.4%

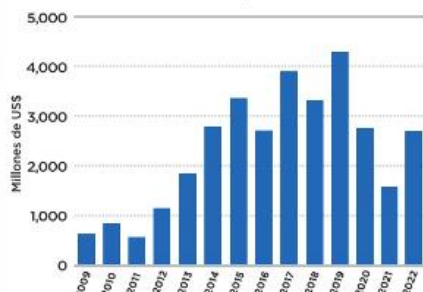
Inversión Extranjera Directa (IED) en México



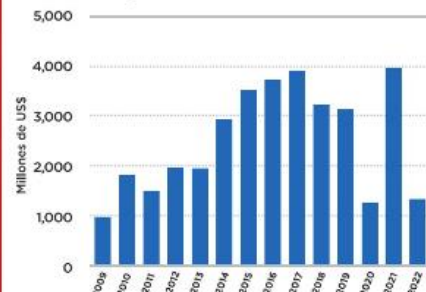
IED en la Industria Manufacturera



IED para la Fabricación de Automóviles y Camiones



IED para la Fabricación de Partes para Vehículos Automotores



Principales Receptores de IED para la Fabricación de Automóviles y Camionetas (Ene-Dic 2022)

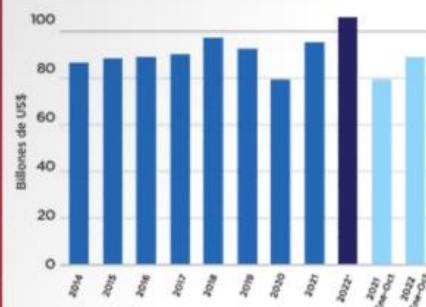
Puesto	Estado	Millones de US\$
1	Guanajuato	988.6
2	CDMX	515.5
3	Baja California	328.8
4	Estado de México	210.5
5	Aguascalientes	198
6	Coahuila	126.4
7	San Luis Potosí	112.7
8	Morelos	92.3
9	Puebla	70.6
10	Sonora	51.1

Principales Receptores de IED para la Fabricación de Auto Partes (Ene-Dic 2022)

Puesto	Estado	Millones de US\$
1	Nuevo León	356.1
2	Chihuahua	288.8
3	Coahuila	273.6
4	CDMX	132
5	Jalisco	75.8
6	Aguascalientes	69.2
7	Querétaro	47.5
8	Baja California	35.5
9	Guanajuato	22.5
10	Sonora	13.9

Fuente: SE
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

Producción de Autopartes en México



Exportaciones e Importaciones de México en Region T-MEC (Ene - Oct 2022)

Exportaciones		
País	US\$ MM	%
Estados Unidos	\$65,789	89.2%
Canadá	\$2,360	3.2%
Exportaciones a Norteamérica	\$68,149	92.4%
Exportaciones Totales	\$73,748	100%

Importaciones		
País	US\$ MM	%
Estados Unidos	\$27,892	55.5%
Canadá	\$1,859	9.7%
Importaciones de Norteamérica	\$29,751	65.2%
Importaciones Totales	\$50,234	100%

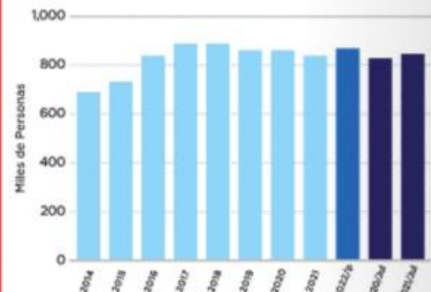
Principales Autopartes Exportadas Millones de US\$

Autopartes	Octubre	
	2022	%
Arneses, hilos y cables	\$8,596	18.7%
Partes troqueladas y accesorios para carrocerías	\$4,998	10.9%
Asientos y sus partes	\$4,995	10.9%
Cajas de cambios y sus partes	\$3,842	8.4%
Mecanismos de frenos	\$3,123	6.8%
Motores de combustión interna	\$2,807	6.1%
Aparatos de alumbrado o señalización visual	\$2,723	5.9%
Aparatos para aire acondicionado	\$2,587	5.6%
Ejes con diferencial y sus partes	\$2,430	5.3%
Bolsas de aire y cinturones de seguridad	\$2,339	5.1%
Total autopartes exportadas	\$73,748	100.0%

Producción de Autopartes por Producto Enero - Septiembre 2021



Empleo en el Sector de Autopartes en México Enero - Julio 2021



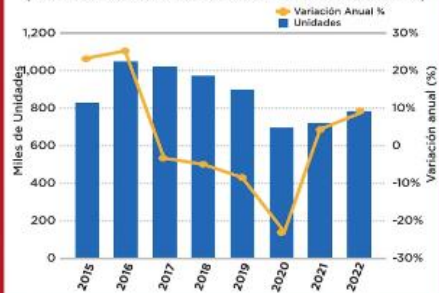
Principales Autopartes Importadas Millones de US\$

Autopartes	Octubre	
	2022	%
Partes troqueladas y accesorios para carrocerías	\$3,099	9.5%
Componentes para cajas de cambios	\$3,060	9.4%
Componentes para dispositivos de audio/video	\$2,458	7.5%
Motores de combustión interna	\$2,155	6.6%
Componentes para arneses	\$2,066	6.3%
Componentes para frenos	\$2,059	6.3%
Componentes para ejes con diferencial	\$1,601	4.9%
Comp. para bolsas de aire y cinturones de seg.	\$1,576	4.8%
Componentes para sistemas de dirección	\$1,437	4.4%
Componentes de asientos	\$1,092	3.3%
Total autopartes importadas	\$50,234	100.0%

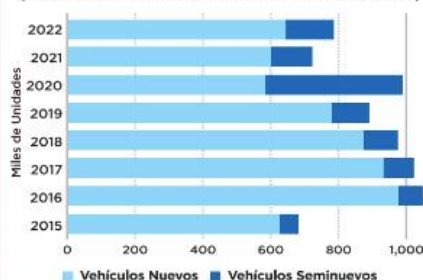
Fuente: INEGI
Industria Nacional de Autopartes, S.A. IHS Market

Financiamiento

Financiamiento Total de Vehículos
(Acumulado al mes de Diciembre de cada año)



Financiamiento por Tipo de Vehículo
(Acumulado al mes de Diciembre de cada año)



Participación en Financiamiento por Tipo de Vehículo
(Acumulado al mes de Diciembre de cada año)



Financiamiento de Vehículos Nuevos por Institución
(Diciembre 2022)



Total: 786,701 unidades nuevas financiadas

Ventas y Financiamiento de Vehículos Nuevos
(Acumulado al mes de Diciembre de cada año)



Plazos de Financiamiento de Vehículos Nuevos

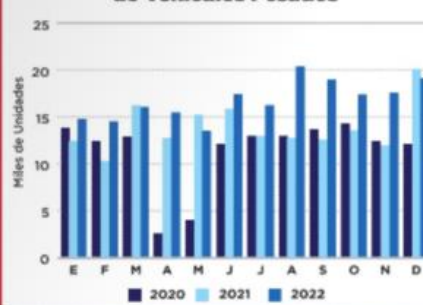
Plazos	2021	2022	Participación 2021	Participación 2022	Variación anual
12	22,970	47,561	3.8%	7.3%	107.1%
24	64,260	69,705	10.7%	10.8%	8.5%
36	87,797	102,416	14.6%	15.8%	16.7%
48	93,909	99,913	15.6%	15.4%	6.4%
60	181,333	186,210	30.2%	28.7%	2.7%
72	102,552	90,728	17.1%	14.0%	-11.5%
Otros	-37,205	-55,691	45.5%	77.3%	14.6%
Total	515,616	540,842	100.0%	100.0%	122.8%

Cifras a Diciembre de cada año

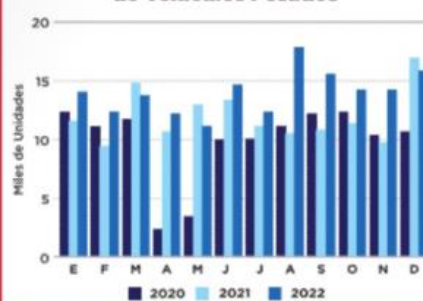
Fuente: AMPA

Vehículos Pesados

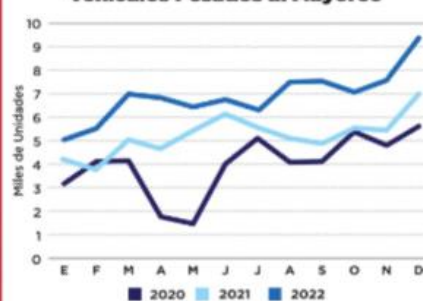
Producción Mensual de Vehículos Pesados



Exportación Mensual de Vehículos Pesados



Venta Mensual de Vehículos Pesados al Mayoreo

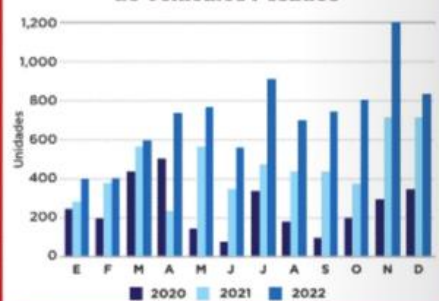


Producción de Vehículos Pesados por Empresa
(Acumulada de Enero a Diciembre 2022)

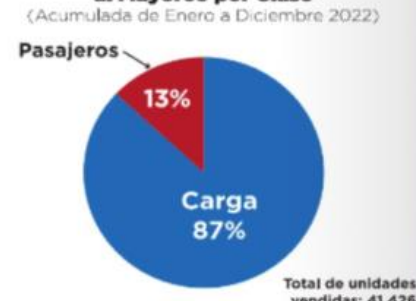


Total de unidades producidas: 200,726

Importación Mensual de Vehículos Pesados



Venta de Vehículos Pesados al Mayoreo por Clase
(Acumulada de Enero a Diciembre 2022)



Total de unidades vendidas: 41,426

Fuente: INEGI, ANPACT